DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA TORUŃSKIEGO

Poz. 89-90 Toruń, dnia 15 lipca 1988 r. Nr 9

Treść

Akty prawne terenowych organów administracji państwowej

Poz. 89

ZARZĄDZENIE NR 19/VII/88

Wojewody Toruńskiego

z dnia 8 lipca 1988 r.

w sprawie określenia wysokości opłat za wodę pobieraną z urządzeń zbiorowego zaopatrzenia w wodę wsi na terenie województwa toruńskiego.

Na podstawie § 11 ust. 6 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 1986 roku w sprawie urządzeń zaopatrzenia wsi w wodę i urządzeń kanalizacyjnych oraz opłat za wodę i wprowadzanie ścieków (Dz.U. Nr 47, poz. 234)

zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się opłatę za wodę pobieraną z urządzeń zbiorowego zaopatrzenia wsi w wodę w wysokości 69,50 zł za 1 m^3 wody.

§ 2. Ustalona opłata obowiązuje wszystkich odbiorców wody korzystających z urządzeń zbiorowego zaopatrzenia wsi w wodę na terenie województwa toruńskiego.

§ 3. Wykonanie zarządzenia zleca się Dyrektorowi Wojewódzkiego Zakładu Usług Wodnych w Toruniu z siedzibą w Grudziądzu.

§ 4. Traci moc Zarządzenie Nr 11/IV/88 Wojewody Toruńskiego z dnia 27 kwietnia 1988 roku w sprawie określenia wysokości opłat za wodę pobieraną z urządzeń zbiorowego zaopatrzenia w wodę wsi na terenie województwa toruńskiego (Dz.Urz.Woj. Toruńskiego Nr 6, poz. 79).

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Toruńskiego.

Wojewoda Toruński

w/z

inż.Erazm Chojecki

Wicewojewoda

Poz. 90

ZARZĄDZENIE NR 22/VII/88

Wojewody Toruńskiego

z dnia 13 lipca 1988 r.

w sprawie cen za przewozy osób i bagażu środkami miejskiej komunikacji masowej na terenie województwa toruńskiego.

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 26 lutego 1982 r. o cenach (Dz.U.1987 r. Nr 8, poz. 52, zm. Dz.U. 1988 Nr 16,poz.112) i § 1 ust. 1 pkt 1 lit. k oraz § 2 uchwały Nr 106 Rady Ministrów z dnia 20 czerwca 1988 r. w sprawie określenia wykazu towarów i usłu na które ustala się ceny urzędowe (MP Nr 18, poz. 159)

zarządza się, co następuje:

§ 1

1. Ustala się ceny za jednorazowe przewozy osób środkami miejskiej komunikacji masowej, w następującej wysokości:

1/ w granicach administracyjnych miasta

a/ na liniach dziennych normalnych

- za przewóz jednej osoby - 18.- zł

- za przewóz jednej osoby uprawnionej do korzystania z opłaty ulgowej - 9.- zł

b/ na liniach nocnych

- za przewóz jednej osoby - 36.- zł

- za przewóz jednej osoby uprawnionej do korzystania z opłaty ulgowej - 18.- zł

c/ na liniach przyspieszonych

- za przewóz jednej osoby - 24.- zł

- za przewóz jednej osoby uprawnionej do korzystania z opłaty ulgowej - 12.- zł

d/ na liniach pospiesznych

- za przewóz jednej osoby - 36.- zł

- za przewóz jednej osoby uprawnionej do korzystania z opłaty ulgowej - 18.- zł

2/ poza granicami administracyjnymi miast (linie podmiejskie)

a/ na liniach dziennych normalnych

do 10 km

- za przewóz jednej osoby - 30.- zł

- za przewóz jednej osoby uprawnionej do korzystania z opłaty ulgowej - 15.- zł

powyżej 10 km

- za przewóz jednej osoby - 60.- zł

- za przewóz jednej osoby uprawnionej do korzystania z opłaty ulgowej - 30.- zł

b/ na liniach dziennych przyspieszonych

do 10 km

- za przewóz jednej osoby - 36.- zł

- za przewóz jednej osoby uprawnionej do korzystania z opłaty ulgowej - 18.- zł

powyżej 10 km

- za przewóz jednej osoby - 72.- zł

- za przewóz jednej osoby uprawnionej do korzystania z opłaty ulgowej - 36,- zł

c/ na liniach dziennych pospiesznych

do 10 km

- za przewóz jednej osoby - 42.- zł

- za przewóz jednej osoby uprawnionej do korzystania z opłaty ulgowej - 21.- zł

powyżej 10 km

- za przewóz jednej osoby - 84.- zł
- za przewóz jednej osoby uprawnionej do korzystania z opłaty ulgowej - 42.- zł

2. Cenę za przewóz bagażu i wózka dziecięcego oraz psa ustala się w wysokości odpowiadającej cenie biletu normalnego za jednorazowy przewóz jednej osony na danej linii.

3. Dyrektor Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w uzgodnieni z Wojewodą może ustalić odległość taryfową poprzez podział na odcinki linii normalnych, przyspieszonych i pospiesznych wychodzących poza granice administracyjne miast.

4. Bilet jednorazowy na przejazd środkami miejskiej komunikacji masowej jest ważny na terenie województwa niezależnie od miejsca zakupu w kraju.

§ 2.

1. Do korzystania z bezpłatnych przejazdów upoważnieni są:

   1/ na wszystkich liniach:

   a/ posłowie na Sejm
   b/ radni rad narodowych na obszarze działania rady narodowej, której są radnymi,
   c/ dzieci przed ukończeniem 4 lat,
   d/ osoby, które ukończyły 75 lat życia,
   e/ inwalidzi wojenni i wojskowi,
   f/ inwalidzi zaliczeni do I grupy inwalidów oraz ich przewodnicy,
   g/ ociemniali i ich przewodnicy,
   h/ pracownicy przedsiębiorstw i zrzeszeń przedsiębiorstw komunikacji miejskiej oraz członkowie ich rodzin w zakresie ustalonym w układzie zbiorowym pracy.

2. Na liniach normalnych przyspieszonych i pospiesznych w granicach administracyjnych miasta:

a/ umundurowani funkcjonariusze Milicji Obywatelskiej i żołnierze Wojskowej Służby Wewnętrznej do stopnia st. sierżanta sztabowego włącznie,

b/ umundurowani lub posiadający odpiwiednie oznaczenie organizacyjne członkowie Ochotniczej Rezerwy Milicji Obywatelskiej,

c/ umundurowani funkcjonariusze Służby Więziennej,

d/ umundurowani żołnierze służby czynnej do stopnia st. kaprala włącznie,

e/ uczniowie szkół specjalnych (dzieci upośledzone) i ich opiekunowie,

f/ inspektorzy gospodarki samochodowej w czasie wykonywania inspekcji.

§ 3.

1. Do korzystania z jednorazowych biletów ulgowych na wszystkich liniach są uprawnieni:

a/ kombatanci,

b/ studenci szkół wyższych i uczniowie dziennych szkół podstawowych, ponadpodstawowych i policealnych,

c/ dzieci od lat 4 do 7,

d/ emeryci, renciści nie pozostający w stosunku pracy powodującym zawieszenie świadczeń emerytalnych bądź rentowych oraz ich współmałżonkowie, na których emeryci i renciści otrzymują dodatki rodzinne przed ukończeniem 75 roku życia,

e/ dzieci i młodzież do lat 18 nie objęci obowiązkiem szkolnym wskutek choroby lub niepełnosprawności,

f/ członkowie Polskiego Związku Głuchych.

§ 4.

Niezbędne udokumentowanie uprawnień do korzystania z przejazdów beupłatnych i ulgowych środkami miejskiej komunikacji masowej, przedstawia załącznik do zarządzenia.

§ 5.

1. W przedsiębiorstwach komunikacji miejskiej województwa mogą być stosowane następujące rodzaje imiennych biletów miesięcznych ulgowych o niekontrolowanej liczbie przejazdów:
   - bilet trasowany przez przedsiębiorstwo komunikacji miejskiej ważny na odcinku pomiędzy jednym miejscem pracy a miejscem zamieszkania na wszystkie linie normalne i przyspieszone,
   - bilet trasowy przez przedsiębiorstwo komunikacji miejskiej ważny na odcinku pomiędzy jednym miejscem pracy a miejscem zamieszkania na linie pospieszne,
   - bilet sieciowy ważny na wszystkie linie normalne i przyspieszone,
   - bilet sieciowy ważny na wszystkie linie normalne, przyspieszone i pospieszne,
2. Bilety ulgowe miesięczne z wyjątkiem biletu sieciowego na okaziciela nie są ważne na liniach nocnych.
3. Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w wyjątkowych sytuacjach, na uzasadniony wniosek zakładu pracy, dopuszcza możliwość korzystania z miesięcznych biletów ulgowych na liniach nocnych. Bilety te winny być odpowiednio oznakowane przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej.
4. Do zakupu imiennych miesięcznych ulgowych biletów pracowniczych uprawnione są zbiorowo zakłady pracy dla swoich pracowników oraz szkoły dla pracujących dla swoich uczniów.
5. Do zakupu i korzystania ze szkolnych imiennych ulgowych biletów miesięcznych uprawnieni są studenci szkół - wyższych, uczniowie dziennych szkół podstawowych, ponadpodstawowych i policealnych oraz dzieci uczęszczające do przedszkoli.
6. Ceny za imienne ulgowe pracownicze i szkolne bilety miesięczne w obrębie granic administracyjnych miast ustala się w następujących wysokościach:
   - bilet pracowniczy miesięczny trasowany przez przedsiębiorstwo komunikacji miejskiej ważny na odcinku pomiędzy jednym

miejscem pracy a miejscem zamieszkania na wszystkie linie normalne i przyspieszone - 900.- zł

- bilet szkolny miesięczny trasowany przez przedsiębiorstwo komunikacji miejskiej ważny na odcinku między jednym miejscem nauki a miejscem zamieszkania na wszystkie linie normalne i przyspieszone - 300.- zł

- bilet pracowniczy miesięczny trasowany przez przedsiębiorstwo komunikacji miejskiej ważny na odcinku między jednym miejscem pracy a miejscem zamieszkania na linie pospieszne, normalen i przyspieszone - 1.800.- zł

- bilet szkolny miesięczny trasowany przez przedsiębiorstwo komunikacji miejskiej ważny na odcinku między jednym miejscem nauki a miejscem zamieszkania na linie pospieszne, normalne i przyspieszone 550.- zł

- bilet sieciowy miesięczny ważny na wszystkie linie normalne i przyspieszone - 1.600.- zł

- bilet sieciowy miesięczny szkolny ważny na wszystkie linie normalne i przyspieczone - 450.- zł

- bilet sieciowy miesięczny ważny na wszystkie linie normalne, przyspieszone,pospieszne - 2.500.- zł

- bilet sieciowy miesięczny szkolny ważny na wszystkie linie normalne.przyspieszone, pospieszne - 1.000.- zł

7. Bilety miesięczne sieciowe na okaziciela mogą nabywać zakłady pracy oraz osoby prywatne.

8. Ceny za bilet miesięczny sieciowy na okaziciela ustala się w następujących wysokościach:

- bilet miesięczny sieciowy na okaziciela ważny na wszystkie linie normalne, przyspieszone i nocne - 4.000.- zł

- bilet miesięczny sieciowy na okaziciela ważny na wszystkie linie normalne, przyspieszone, pospieszne i nocne - 5.000.- zł

9. Ceny za imienne ulgowe bilety miesięczne pracownicze na liniach wychodzących poza granice administracyjne miast (linie podmiejskie) ustala się w następujących wysokościach:

1/ na liniach normalnych i przyspieszonych:

- do 10 km	-	9oo.- zł
- powyżej 10 km	-	1.620.- zł

2/ na liniach pospiesznych:

- do 10 km	-	1.500.- zł
- powyżej 10 km	-	2.500.- zł

10. Ceny za imienne ulgowe bilety miesięczne szkolne na liniach wychodzących poza granice administracyjne miast (linie podmiejskie) ustala się w wysokości:

1/ na liniach normalnych, przyspieszonych i pospiesznych:

- do 10 km	-	200.- zł
- powyżej 10 km	-	320.- zł

11. Ceny za przewozy na liniach specjalnych (rekreacyjnych, imprezowych, itp.) ustala przedsiębiorstwo komunikacji miejskiej na zasadzie rentowności tych przewozów,

12. Zwielokrotnioną cenę za przejazd bez ważnego biletu ustala się w wysokości 4.000.- zł

§ 6.

Traci moc Zarządzenie Nr 3/II/88 Wojewody Toruńskiego z dnia 15 lutego 1988 r. w sprawie opłat za przewozy środkami masowej komunikacji miejskiej w województwie toruńskim (Dz.Urz. Woj.Tor. Nr 1, poz. 15).

§ 7.

Wykonanie zarządzenia zleca się dyrektorowi Wydziału Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Urzędu Wojewódzkiego w Toruniu oraz dyrektorom przedsiębiorstw prowadzących komunikację miejską.

§ 8

Zarządzenie podlega ogłoszeniu w środkach masowego przekazu oraz w Dzienniku Urzędowym Województwa Toruńskiego.

§ 9

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Toruńskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 sierpnia 1988 roku

Wojewoda Toruński

w/z

inż. Erazm Chojecki

Wicewojewoda

Załącznik
do Zarządzenia Nr 22/VII/88
Wojewody Toruńskiego
z dnia 13 lipca 1988 r.

Zestawienie podstawowych dokumentów stwierdzających uprawnienia do korzystania z bezpłatnych i ulgowych przejazdów środkami komunikacji miejskiej.

I. Dokumentami stwierdzającymi uprawnienia do przejazdów bezpłatnych są dla:

1. posłów na Sejm	- legitymacja poselska
2. dzieci do lat 4	- wpis w dowodzie osobistym matki, ojca lub metryka urodzenia
3. osób, które ukończyły 75 lat życia	- dowód osobisty lub ważna legitymac Polskiego Związku Emerytów, Rencist i Inwalidów
4. inwalidów wojennych i wojskowych	- książeczka inwalidy wojennego, wojskowego wystawiona przez właściwy organ ZUS
5. radnych rad narodowych	- legitymacja radnego
6. inwalidów zaliczonych do I grupy inwalidzkiej	- ważna legitymacja Polskiego Związk Emerytów, Rencistów i Inwalidów lub orzeczenie Komisji d/s Inwalidztwa i Zatrudnienia działającej przy ZU wraz z dowodem osobistym
7. przewodników inwalidów	- wg wskazania inwalidy I grupy
8. ociemniałych	- legitymacja wydana przez Polski Związek Niewidomych
9. przewodników ociemniałych	- wg wskazania ociemniałego
20. pracowników przedsiębiorstw i zrzeszeń komunikacji miejskiej oraz członków ich rodzin w zakresie ustalonym w układzie zbiorowym pracy	- bilet wolnej jazdy wydany przez przedsiębiorstwo komunikacji miejskiej

11. dzieci upośledzonych	-	legitymacja ważna przez szkołę, do której uczęszcza dziecko lub zaświadczenie odpowiedniej jednostki służby zdrowia bądź zakładu, do którego dane dziecko uczęszcza
12. opiekunów upośledzonego dziecka	-	osoba towarzysząca dziecku
13. inspektorów gospodarki samochodowej w czasie wykonywania inspekcji	-	legitymacja inspektora gospodarki samochodowej

II. Dokumentami stwierdzającymi uprawnienia do przejazdów ulgowych są dla:

1. studentów szkół wyższych i uczniów dziennych szkół podstawowych, ponadpodstawowych i policealnych	-	ważna legitymacja studencka lub szkolna
2. dzieci od lat 4 do 7	-	dokumenty rodziców (opiekunów) lub dziecka umożliwiającego stwierdzenie wieku dziecka.
3. emerytów, rencistów nie pozostających w stosunku pracy powodującym zawieszenie świadczeń emerytalnych bądź rentowych	-	odcinek emerytury lub renty wraz z dowodem osobistym
4. współmałżonków emerytów i rencistów, na których emeryci i renciści otrzymują dodatki rodzinne	-	legitymacja ZUS oraz dowód osobisty

5. kombatantów	- zaświadczenie lub legitymacja kombatanta wystawione przez właściwy zarząd woje-dódzki ZBOWiD lub - zaświadczenie wystawione przez Urząd do Spraw Kombatantów stwierdzające przy-znanie przez Prezesa Urzędu do Spraw Kombatantów m.in. tych uprawnień lub - legitymacja wydana przez ZBOWiD dla komba-tantów i rencistów upoważniająca do 50% ulgi taryfowej do przejazdów środkami PKP i PKS
6. dzieci chore i kalekie	- legitymacja wg wzoru M.Z. i OS w porozu-mieniu z MPiPS
7. członkowie Polskiego Związku Głuchych	- ważna legitymacja członkowska Polskiego Związku Głuchych wraz z dowodem osobistym.